

太平洋岸自転車道NCRミーティング@はままつ
テーマ：ナショナルサイクルルートによる地域振興

渥美半島におけるNCR活用の取組み

Tahara.

令和3年9月17日

田原市 建設監
志賀 勝宏

○太平洋岸自転車道は、東西約1487km6県をつなぐ「軸」としてサイクリングルートの形成がなされることから、その「軸」を中心に「だんご」の部分を各地域でつくり、GWから入ったサイクリストを地域へ導入することにより、各地域の魅力を感じていただき、地域の皆様との交流をはぐくみ、地域活性化につながる取組みを、「軸」と一体となって行くことで地域を活性化していく。



GW(ゲートウェイ) :他地域との交通連携ポイント

CS(サイクルステーション):サイクリスト休憩ポイント

ナショナルサイクルルート審査 現地視察

○太平洋岸自転車道(愛知県区間)の現地視察がR3年4月21日に行われました。



現地試走



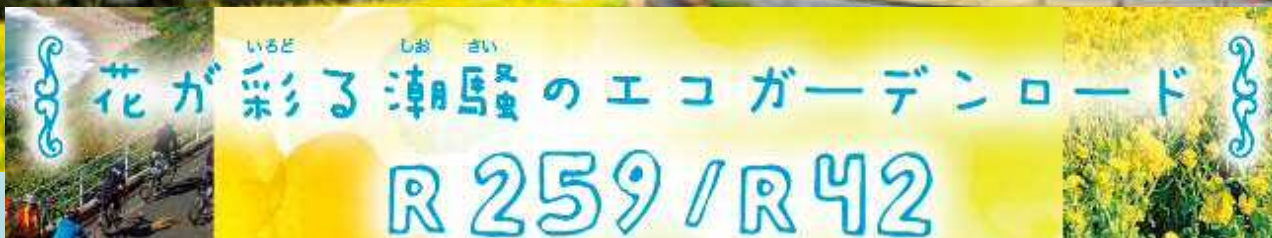
意見交換会



サイクルトレイン

日本風景街道

渥美半島菜の花浪漫街道



日本風景街道
渥美半島
菜の花浪漫街道



河津桜と菜の花



宇津江の夕景



蔵王山展望台



田原城址



田原めっくんぼうず



電照菊夜景



NATIONAL
CYCLE ROUTE

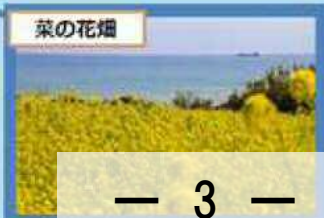
フェリー



伊良湖クリスタルボルト



伊良湖岬



菜の花畑



ロングビーチ



愛知県

ココ!

田原市:渥美半島菜の花浪漫街道

平成19年度に日本風景街道に登録
平成20年度に基本構想をまとめ
5年ごとにアクションプランを
策定・実施

日本風景街道
渥美半島菜の花浪漫街道
第3次アクションプラン



■ 道づくりプロジェクト・人づくりプロジェクト

A. 菜の花エコプロジェクトの推進
農地の管理と遊休農地の活用
住民との交流の促進

B. 花壇の管理(幹線道路)
沿道花壇の花植えの推進

重点取組

C. 草取りの推進
清掃活動の推進
市民活動のネットワーク化

D. 案内看板の設置

E. 自転車道の活用と整備

F. 花・海・エコに関する教育の充実

■ 郷づくりプロジェクト・人づくりプロジェクト

G. 花・海・エコに関するイベントや商品の提供
既存資源の活用と新しい旅行形態の導入
住民との交流の促進

H. 道の駅を核とした情報の発信
情報の集約とタイムリーな発信
市民活動のネットワーク化

I. 花・海・エコをPRする施設の導入

J. ビュースポットの整備

K. “語り部”等の育成
住民との交流の促進

渥美半島菜の花浪漫街道「道の駅」ネットワーク(愛知県田原市) 企画概要

R1重点

- 日本風景街道「渥美半島菜の花浪漫街道」にある3つの「道の駅」が連携し、サイクリストの受入拠点、次世代観光の情報発信拠点としての整備を実施
- これにより日本風景街道第3次アクションプラン「自転車道の活用と整備」等を推進しナショナルサイクルルートの指定に向けた太平洋岸自転車道サイクリストの受入れや、インバウンド観光を促進

●日本風景街道「渥美半島菜の花浪漫街道」との連携

日本風景街道の取組(第3次アクションプラン)と連携し、「自転車道の活用と整備」、「道の駅を核とした情報の発信」等の推進をはかる。



| 駅名 | 都道府県 | 設置者 | 路線 | 新設/既設 | 設置年度 | 種別 |
|------------------|------|-----|--------|-------|--------|-----|
| ①田原めつくんはうす【重点候補】 | 愛知県 | 田原市 | 国道259号 | 既設 | 平成4年度 | 単独型 |
| ②あかばねこステーション | 愛知県 | 田原市 | 国道42号 | 既設 | 平成20年度 | 単独型 |
| ③伊良湖クリスタルポルト | 愛知県 | 田原市 | 国道42号 | 既設 | 平成6年度 | 単独型 |

ナショナルサイクリストの受入れ環境整備

サイクルラック、多言語ルートマップ、レンタサイクル、荷物ロッカー・着替えルーム、サイクルステーション、Wifi など必要な施設の環境整備



体験型観光の情報発信・インバウンド観光促進

・次世代観光となる体験型観光を道の駅で情報発信(体験受付窓口を設置)
 ・3つの道の駅すべてJNTO登録しインバウンド対応促進
 情報通信機器を活用し3駅が連携した外国人案内対応を実施



<提案の先駆性・ポイント>

- 日本風景街道との連携:風景街道アクションプラン「自転車道の活用と整備」、「道の駅を核とした情報の発信」を推進
- 自転車活用推進:ナショナルサイクリスト受入れ拠点整備
- 次世代観光情報発信拠点:体験型観光博覧会「たはら巡り~な」を展開する拠点として道の駅で情報発信(インバウンド対応含)

<実施内容>

- 3つの道の駅でナショナルサイクリスト受入環境(レンタサイクル、手荷物ロッカー、着替えスペース等)を整備
- 道の駅及び体験型観光の情報発信(体験受付窓口設置、SNS、インバウンド対応等)による周遊観光の促進
- インバウンド対応JNTO観光案内所の3つの道の駅での連携登録
- 日本風景街道大学田原キャンパスを開催し道の駅との連携を促進

日本一の花づくりの街をポタリング

観光体験博覧会「たはら巡り～な」では、ここでしか体験できないプログラムを提供。太平洋自転車道や渥美半島周遊ルートでそれぞれを結び、サイクリングでプログラムを楽しめるイベントも実施中。

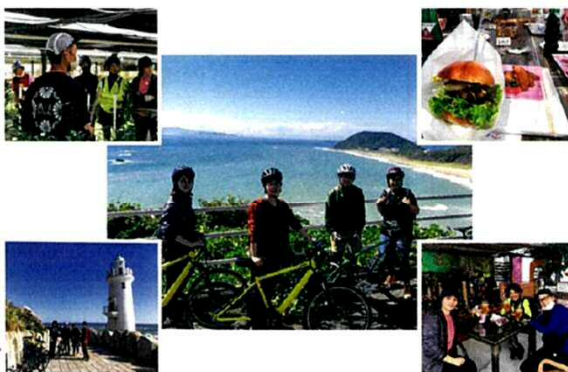
▼「たはら巡り～な」で日本一の花づくりのハウスを回るポタリングを計画



渥美半島で栽培される花は多種多様。特にキクの生産は日本一。花名人が案内する電照菊などを回るポタリングで地域と触れ合う。

40 巡り～なを自転車で回るスペシャルプラン♪ 伊良湖ポタリング! ～ナショナルサイクルルート認定の太平洋岸自転車道も走る～

体験時間
約5～7時間



自転車でお散歩することを“ポタリング”といいます。アシスト付き自転車で日本一の電照菊、ジャングル探検植物園、野菜ソムリエ銀賞の古田園など伊良湖の魅力を一っぱい詰め込んだコースをご案内するプランです。(初心者向け)

- ◎ 毎週土・日曜日
9:00～15:00(希望に応じて時間調整可能)
- 📍 休暇村伊良湖(田原市中山町大松上1)
🚗あり/三河田原駅から車で40分
- 👤 10名(最少催行人数2名)
- 💰 5,500円(含むもの:各種入園料・トロピカルフルーツジュース・アシストレンタサイクル・自転車保険。含まないもの:ランチ飲食・買物は別途各自払い)
- 👕 大人用自転車に乗れる方。【服装】天候に応じたサイクリングに適した服装。
※雨天・暴風時は中止(2日前の天気予報で決定。その際キャンセル無料)

〈主催者〉道の駅田原めっくんはうす

【NAVI】
志賀勝宏 サイクリング初心者向け、伊良湖の魅力をご案内します!



予約
申込 ☎090-5854-5996(電話受付時間9時～19時)

【締切】
1週間前まで



◆太平洋岸自転車道 伊良湖周辺

令和元年 12/27

渥美半島 花部会のみなさんでサイクルコースを検討！ 20km



ポタリング事例◆太平洋岸自転車道 伊良湖周辺

令和2年 6/7

渥美女子部のみなさん伊良湖ポタリングを体験！20km

休暇村をスタート



電照菊ツアー
花名人から説明受ける



渥美半島の
おいしい食材
地産地消

参加者：渥美地域の女子部のみなさん他12名



伊良湖灯台



ジャングル探検
— 8 —



太平洋岸自転車道

ポタリング事例◆太平洋岸自転車道 伊良湖周辺 令和2年 11/24 図書館女子のみなさん伊良湖・福江コースを体験！30km



花名人青山バラ園で
いい香りのバラ摘み体験



キャベツ畑の中をレンタサイクルでポタリング



野菜ソムリエ賞受賞の
吉田園で収穫体験



東三河全体をつなぐサイクリングルート



愛知県

東三河

HIGASHI MIKAWA

実り豊かな「ほの国」への旅
心も体も潤す豊穡の大地と海

23

トレッキング 4ルート | サイクリング 6ルート

豊川から伊良湖岬へ。
東三河サイクリング

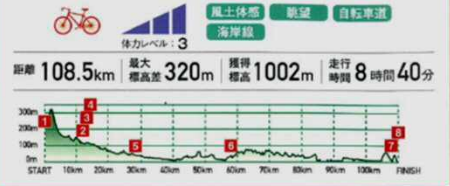
清流や田園の風景を楽
豊川上流・つくだ

東三河全体をつなぐサイクリングルート

東三河サイクリングルート 23-01



東三河地域を潤す豊川に沿って、豊橋平野に至ったのち、遠州灘の海岸風景を楽しみながら伊良湖岬を目指すルートです。山から海までの移り行く風景とそれぞれの恵み、自然の繋がりを体感しましょう。



START

1 東栄駅

東三河地域に伝わる器指定重要無形民俗文化財「花翠」で使用される雫の面をモチーフにした駅舎が特徴的。駅構内にはカフェ、観光インフォメーションスペースが併設されており、サイクリングの拠点としても活用できます。



↓ 12.4km 50分

2 奥三河蒸留所

地元の梅や杉から抽出されたエッセンシャルオイルを使ったアロマ商品や蒸留体験、奥三河の食材を使ったカフェメニューなど楽しいさまざまな施設です。



↓ 1.9km 10分

3 馬背岩

豊川の支流、宇連川にある幅5m、長さ122mにわたる安山岩の割崖。河床を作っている凝灰角礫岩より緻密で硬いため、川の中央部に馬の背状に盛り上がり、馬の背の形に似ていることから馬背岩と呼ばれる。



↓ 2.6km 10分

4 大野宿

登録有形文化財である旧大野銀行でカフェ風喫茶や週末ランチや古く古い建物が今も残るノスタルジックな街並みを楽しむことができます。



FINISH

8 伊良湖港

皇羽、箱島、日置健康、神倉への旅客船が就航しており、観光拠点となっています。フェリーに自転車を載せて、三重県鳥羽市に渡ることもできます。



↑ 1.7km 15分

7 志路ヶ浜

プロポーズにふさわしい場所として伊良湖灯台とともに「恋人の楽園」に指定されています。鳥納藤村の「椰子の実」の舞台としても有名です。



↑ 48.2km 4時間

6 道の駅とよはし

さざなみガレムが楽しめる人気の道の駅です。広大な駐車場、更衣スペース、ロッカ、軽スペースが魅力。遠東半島のサイクリングの拠点となっています。E-BIKEのレンタルも可能です。



↑ 30.3km 2時間30分

5 桜瀬公園

漢宮美を兼ね備えた桜の景勝地。江戸初期に新城城主が豊川沿いに桜を植えさせたのが始まりとされています。春の桜、夏の緑、秋の紅葉は素晴らしい。年間を通して自然を楽しむことができます。



↑ 11.4km 45分



START 東三河サイクリングルート 23-01

風来峡

豊川の支流、宇連川の景勝地。凝灰角礫岩、凝灰岩からなり、川底が敷を敷いたように見えるため、板敷川とも呼ばれます。

輸用を活用したプランニング

豊橋駅からルートの起点JR飯田線・東栄駅まで輸用とプランニングの幅が広がります。ルート終点の伊良湖岬からは、輸送手段の乗車可能な豊橋バスで豊橋駅まで移動が可能です。

豊橋バス
伊良湖岬～豊橋駅…約2時間20分(直道ではなく、豊橋バス運賃営業所(田原市保美)もしくは豊橋鉄道運賃係・三河田原駅で乗換)
伊良湖岬～三河田原駅…約55分

豊橋鉄道運賃係
サイクルレインなので、輸送袋に入れず、そのまま自転車を乗せることができます。
土休・給付～終電の全列車
平日:各駅10:00発～14:59発まで全列車

太平洋岸自転車道

千葉県館山市から神奈川県、静岡県、愛知県、三重県、和歌山県の各太平洋岸を走る延長約1400kmの自転車道構想。沿道は、富士山をはじめ、日本を代表する観光地・景勝地が多数あります。

太平洋ロングビーチ

道路沿いには椰子の木が並び、日本にいながらよっとした西海岸の雰囲気。週末には車外から多くのサーファーが訪れます。

日出の石門

太平洋の荒波により、永い年月をかけて中央が穿たれました。沖の石門、岸の石門の二つがあり、自然が作り出した雄大な景観が楽しめます。

鳥羽港
伊勢熊野輪道(15)に繋がります。

FINISH 東三河サイクリングルート 23-01

伊良湖港 志路ヶ浜 伊良湖 東の花ガーデン

ポタリング事例◆新城望月街道（湯谷温泉～乳岩） 令和3年 4/12

図書館女子のみなさん新城ポタ+三河蒸留所を体験！20km



三河蒸留所で上流体験
新城市の方と意見交換



乳岩までトレッキング



望月街道JR飯田線沿
いを走る



◆太平洋岸自転車道 海上ルート

令和元年 11/24

渥美半島～伊勢へ フェリー＆サイクリング を実施！

渥美半島のみどころ

伊良湖燈台 (日本の灯台50選) [1-1]
渥美半島の地で、昭和4年以來、海を行き交う船の安全を願ってきた白亜の灯台。

田原まつり会館 [1-2]
田原城二ノ丸跡にあり、渥美半島や田原藩に関する作品・資料が展示されています。

田原市博物館 [1-3]
田原城二ノ丸跡にあり、渥美半島や田原藩に関する作品・資料が展示されています。

城宝寺 [1-4]
本堂裏の善山堂日蓮堂の天井には、有名な画家・春草の作品があります。

民俗資料館 [1-5]
江戸時代以降の庶民の暮らしを中心に、土佐歴史・民衆生活資料などを展示。

渥美郷土資料館 [1-6]
考古資料、民俗資料が常時展示されています。

シムラマよしこ (街頭演劇) [1-7]
国指定史跡の縄文時代の民衆で、広い公園と民衆、縄文人の暮らしがわかる資料館があります。

伊良湖クリスタルボルト [1-8]
伊良湖と高砂 知多半島を結ぶ海のターミナル。お土産コーナーも充実。

海の道から伊勢参り

海の国道42号でつながるサイクル・リンク

田原市 → 伊勢湾フェリー (海上国道区間) → 鳥羽市・伊勢市

しおさい海道

お伊勢参りサイクリング 絶景ルートサイクリング

東海七福神めぐり

渥美半島周遊 七福神めぐり 七福神を巡る旅の信仰が始まりといわれています。

| | | |
|-------|-----|-----|
| 弁財尊天 | 城宝寺 | F-1 |
| 恵比寿尊天 | 成道寺 | F-2 |
| 大黒尊天 | 泉福寺 | F-3 |
| 毘沙門尊天 | 潮音寺 | F-4 |
| 布袋尊天 | 常光寺 | F-5 |
| 寿老尊天 | 法林寺 | F-6 |
| 福祿寿尊天 | 瑪瑙寺 | F-7 |

田原市内の日帰り入浴

| 施設名称 | タイプ | 住所 |
|-------------|-----|-------------|
| 伊良湖シーパーク&スパ | ホテル | 伊良湖町宮下2822 |
| おもてなし処 龍宮之宿 | 旅館 | 伊良湖町宮下3000 |
| 伊良湖ビューホテル | ホテル | 日出町骨山1460-3 |

※渥美半島観光ビューロー会員の日帰り入浴ができる施設をご紹介します。

とばーがー

鳥羽市が認定する「とばーがー」は、鳥羽が誇る豊富な食材をよりよくの手に取り、こだわりの食材を使用していること。ご注文をきっかけに、鳥羽市で生産されている「とばーがー」。

◆太平洋岸自転車道 海上ルート

令和2年 7/23

渥美半島～伊勢へ フィリー&サイクリング を実施！ 40km



【参加者 総勢10名】

田原市 有志9名(職員4名、花名人ほか5名)

現地ガイド： 国交省 中部地方整備局(地元在住)

「昇龍道」形成計画概要

名称・コンセプト

- ・名称:昇龍道 (英語はSHORYUDO (Dragon-rise Region))
- ・副題:日本の「まんなか」探訪
- ・コンセプト:日本の「まんなか」9県の広域共通のテーマである「サムライ」、「ものづくり」等をストーリー化して海外へ発信
- ・主な対象市場:中華圏、東南アジア、韓国、米国、欧州

実施主体

- ・名称:(一社)中央日本総合観光機構
- ・会長:豊田鐵郎((一社)中部経済連合会会長)
- ・事務局:(一社)中央日本総合観光機構
- ・構成員:自治体、観光団体、経済団体、民間企業

目標設定・成果把握

- ・目標の設定:平成32年までに1,400万人泊。中間年である平成30年においては、1,100万人泊の達成を目指す。
- ・成果把握の方法:観光庁の宿泊旅行統計調査による

事業の概要

- ・広域で取り組む主な事業
 - (1)事業計画策定・マーケティング
マーケティング・ブランディング戦略の策定
 - (2)受入環境整備・交通アクセスの円滑化
外国人旅行者向けの広域二次交通の整備・情報発信
 - (3)滞在コンテンツの充実
「昇龍道サムライ街道」等の推進
 - (4)対象市場に向けた情報発信・プロモーション
多言語のウェブサイト、SNS、パンフレット等の作成

対象地域の地図

